



## Centralizator comentarii și observații

### PROGRAMUL REGIONAL SUD-VEST OLTENIA 2021-2027

### GHIDUL SOLICITANTULUI: CONECTIVITATE REGIONALĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA TEN-T

### APELUL DE PROIECTE: PR SV/A1/5/3.2/2023

### Prioritatea 5: ACCESIBILITATE ȘI CONECTIVITATE LA NIVEL REGIONAL

**Obiectiv specific:** 3.2 - DEZVOLTAREA ȘI CREȘTEREA UNEI MOBILITĂȚI NAȚIONALE, REGIONALE ȘI LOCALE DURABILE, REZILIENTE LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE, INTELIGENTE ȘI INTERMODALE, INCLUSIV ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA TEN-T ȘI A MOBILITĂȚII TRANSFRONTALIERE

Nr. crt.	Comentarii și observații primite	Răspuns Autoritatea de Management Programul Regional Sud-Vest Oltenia	Soluționare comentarii/ observații primite
1.	<p>UAT JUdețul Dolj intenționează să obțină finanțare nerambursabilă pentru proiectul,, Modernizarea drumului județean DJ641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km.15+000) – intersecția cu DN 65 (km43 + 313/43+338) – intersecția cu DN 65 C (km 59+426),, în cadrul PR SV Oltenia 2021-2027, conform hotărârii Consiliului de Dezvoltare Regională SV Oltenia. Documentația tehnico-economică pentru acest proiect este elaborată în cadrul unui proiect POAT 2014-2020.</p> <p>Având în vedere ghidul de mai sus, aflat în consultare, vă transmitem următoarele observații:</p> <p>1. Conform informațiilor din secțiunea 2.4 Acțiuni sprijinite în cadrul apelului de proiecte, traseul propus spre finanțare trebuie să fie continuu. În cazul drumului județean DJ 641, care subtraversează Drumul Expres Craiova-Pitești DX 12 Tronson 1, ne confruntăm cu următoarea situație:</p> <p>Guvernul României a adoptat Hotărârea nr. 843/08.10.2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate private situate pe amplasamentul suplimentar, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național ,, Drumul Expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente,, Tronson 1, aflate pe raza localităților Pielești, Ghercești din județul Dolj, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr.958 din data de 19.10.2020.</p>	<p>În ghidul solicitantului - CONECTIVITATE REGIONALĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA TEN-T, supus consultării publice, se precizează, în cadrul secțiunii 2.4 Acțiuni sprijinite în cadrul apelului de proiecte :</p> <p>„ În cazul excepțional în care traseul propus este întrerupt de un sector de drum național, starea tehnică a segmentului intercalat de DN va fi comunicată de administratorul drumului național respectiv și va fi anexată documentației (a se vedea secțiunea 5.2 Anexe obligatorii la depunerea cererii de finanțare, punctul 21), iar traseul va fi considerat continuu.,,</p> <p>Se va modifica acest paragraf în felul următor:</p> <p>„ În cazul excepțional în care traseul propus este întrerupt de un sector de drum național/județean, starea tehnică a segmentului intercalat va fi comunicată de administratorul drumului respectiv</p>	<p>Solicitarea este preluată</p>

Nr. crt.	Comentarii și observații primite	Răspuns Autoritatea de Management Programul Regional Sud-Vest Oltenia	Soluționare comentarii/ observații primite
	<p>Pe lângă imobilele proprietate private incluse în anexa la Hotărârea Guvernului nr. 943/08,10,2020, lucrarea de utilitate publică mai sus menționată, a afectat parțial și un imobil aflat în domeniul public al Județului Dolj, respectiv drumul județean DJ641. Sectorul de drum județean, ce a făcut obiectul exproprierii este situat între km drumului județean 49+257 și 49+310, sector ce este acum în proprietatea statului și în administrarea CNAIR.</p> <p>Consiliul Județean Dolj a efectuat demersuri pentru preluarea în administrare sau în folosință a sectorului de drum județean expropriat, însă, având în vedere că în prezent, recepția la terminarea lucrărilor la Tronsonul 1 al Drumului Expres 12 Craiova-Pitești nu este făcută, nu există nicio posibilitate legală în acest sens.</p> <p>Ca urmare, continuitatea traseului DJ641 propus spre finanțare, pe o lungime de 53 m este întreruptă de un sector de drum în proprietatea statului, sector amplasat sub pasajul care supratraversează DJ 641, neafectat de execuția drumului expres.</p> <p>Astfel, documentația tehnico-economică aferentă investiției de modernizare a DJ641, drum ce va fi propus spre finanțare în cadrul apelului sus menționat, va exclude porțiunea de 53 metri expropriate de către stat.</p> <p>După recepția tronsonului 1 al DX12, segmental de 53 m va putea să revină în proprietatea UAT Dolj, iar ulterior, Consiliul Județean Dolj va lua măsurile pentru reabilitarea acestuia. Menționăm că ne asumăm în totalitate sarcina reabilitării respectivului segment de îndată ce vom redobândi un drept real asupra acestuia, moment care depinde exclusiv de termenele de implementare a investiției de construire DX 12, tronson 1.</p>	<p>și va fi anexată documentației (a se vedea secțiunea 5.2 Anexe obligatorii la depunerea cererii de finanțare, punctul 10), iar traseul va fi considerat continuu.,,</p>	
2.	<p>Pentru investiția „Modernizarea drumului județean DJ641, tronsonul cuprins între limita județului Olt (km15+000) – intersecția cu DN65 (km 43+313/43+338) – intersecția cu DN65C (km59+426)”, ca urmare a emiterii Certificatului de urbanism nr.30/26,01,2022 de către Județul Dolj, s-a solicitat respectiv obținut avizul de Gospodărire a apelor nr. 76/11,08,2022 emis de către Administrația Bazinală de Apa Jiu, în care se specifică: „Prin prezentul aviz de gospodărire a apelor se constată dreptul legal de administrare temporară a terenurilor din domeniul public al apelor, aflate în administrarea AN Apele Române – ABA Jiu pe care se amplasează lucrările aferente proiectului, drept legal ce încetează la data recepției la terminarea lucrărilor, în conformitate cu prevederile art.IV al OUG nr.26/2022 care completează art.25 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Astfel în conformitate cu prevederile OUG 26 din 18 martie 2022:</p> <p>„.....</p>	<p>Conform art. 25, alin. 5 din Legea apelor nr. 107/1996, “Utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor în scopul realizării investițiilor de interes și utilitate publică de către autoritățile administrației publice centrale sau locale este permisă în baza unui protocol încheiat cu administratorul bunului, cu acordul expres al proprietarului. Conținutul-cadru al protocolului se va aproba prin ordin al conducătorului autorității publice centrale din domeniul apelor.”</p> <p><b>Deci, textul de lege impune o obligație legală de a încheia Protocolul, conform Modelului aprobat prin Ordinul nr. 1708/2020, pentru aprobarea</b></p>	<p><b>Solicitarea nu este preluată</b></p>

Nr. crt.	Comentarii și observații primite	Răspuns Autoritatea de Management Programul Regional Sud-Vest Oltenia	Soluționare comentarii/ observații primite
	<p>Având în vedere faptul că pentru lucrările de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art.42 alin.(1) lit. (a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art.2 lit. h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în prezent sunt alocate circa 10 miliarde euro din fonduri europene în cadrul programelor operaționale și al programului de reziliență, luând în considerare faptul că pentru asigurarea atingerii obiectivelor și a atragerii fondurilor europene este necesară aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art.42 alin. (1) lit a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și pentru proiectele de infrastructură finanțate din fonduri europene implementate de operatorii regionali, astfel cum sunt definiți la art.2 lit h) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.,,</p> <p>.....</p> <p>Art IV</p> <p>„ La articolul 25 din Legea apelor nr.107/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.244 din 8 octombrie 1996, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul (7) se introduce patru noi alinate, alineatele (8)-(11), cu următorul cuprins:</p> <p>„(8) Prin derogare de la prevederile art.299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art.867 din legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de la dispozițiile art. 2 alin (2) și anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale „Apele Române,, aprobată cu modificări prin Legea nr. 404/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și de la alin.(5) pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, pentru proiectele de investiții a căror valoare se încadrează în pragurile prevăzute la art.42 alin (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, în scopul implementării acestor proiecte se conferă beneficiarilor proiectelor un drept legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al apelor, fără a face anterior dovada deținerii terenului, exclusive pe durata implementării proiectelor.</p>	<p><b>conținutului-cadru al protocolului privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrat de Administrația Națională "Apele Române".</b></p> <p>Si in cazul in care este vorba despre un drum de interes national, care se incadreaza in dispozitiile art. 25, alin. 8 din Legea nr. 107/1996, text de lege introdus prin OUG nr. 26/2022, Protocolul tot trebuie incheiat. Acest articol face vorbire despre faptul ca "se conferă beneficiarilor proiectelor un drept legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al apelor, fără a face anterior dovada deținerii terenului, exclusiv pe durata implementării și monitorizării proiectelor prevăzute în contractele de finanțare.”</p> <p>Asadar, Beneficiarul va detine un drept de folosinta temporar asupra terenurilor, in virtutea legii, doar pe perioada implementarii si monitorizarii proiectului, <b>fara insa a exclude incheierea Protocolului.</b></p>	

Nr. crt.	Comentarii și observații primite	Răspuns Autoritatea de Management Programul Regional Sud-Vest Oltenia	Soluționare comentarii/ observații primite
	<p>(9) Dreptul legal de administrare temporară se consemnează în avizul de gospodărire a apelor și încetează la data recepției la terminarea lucrărilor aferente proiectelor prevăzute la alin.(8).</p> <p>(10) După recepția la terminarea lucrărilor aferente proiectelor prevăzute la alin. (8), bunurile imobiliare reprezentând terenuri afectate de drepturile prevăzute la alin (8) și (9), inclusive noua albie, noua linie de apărare contra inundațiilor și noile lucrări hidrotehnice de natura administrării exclusive a Administrației Naționale Apele Române, realizate conform studiului de fezabilitate și proiectului, se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – Administrația Națională Apele Române și ministerele de resort operează modificările în inventarul bunurilor din domeniul public al statului aprobat prin Hotărârea guvernului nr. 1705/2006, cu modificările și completările ulterioare,,.</p> <p>Având în vedere prevederile ghidului referitoare la încheierea unui protocol cu AN Apele Române în scopul realizării lucrărilor amplasate pe terenurile aparținând ANAR, respectiv informațiile menționate în cadrul Avizului de Gospodărire a aApelelor nr.76/11,08,2022 emis de către Administrația Bazinală de Apă Jiu, coroborate cu Ordonanța de urgență nr. 26/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul investițiilor publice, vă rugăm să ne comunicați faptul că este suficient avizul administratorului bazinului hidrografic, fără a fi necesar a se încheia protocol privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor între UAT și administrarea bazinală de ape, luând în considerare că valoarea proiectului nostrum este mai mare de 100.000.000 lei.</p>		